**Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов**

**инфраструктурных объектов**

Часть 1

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Общие сведения об объекте | 2. Характеристика деятельности (пообслуживанию населения) |
| № п/п | Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее ОСИ) | АдресОСИ | Номерпаспортадоступности ОСИ (приказ) | Название организации, расположенной на ОСИ | Формасобственности | Вышестоящаяорганизация | Видыоказываемых услуг | Категориинаселения | Категорииинвалидов | Исполнительиндивидуальнойпрограммыреабилитации илиабилитацииинвалида(да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Здание | Г.Белово,3 мкр.,д.113 | Пр.№30 от 09.04.2018 | МБОУ СОШ№32 города Белово | муниципальная | Управление образования Администрации Беловского городского округа | Школьное образование | Дети 6,6-18 лет | ДЦП, ТНР, с нарушением зрения | да |

Часть 2

|  |  |
| --- | --- |
| 3. Состояние доступности объекта | 4. Управленческое решение |
| Вариантобустройства объекта<1> | Состояниедоступности (в т.ч. дляразличныхкатегорийинвалидов)<2> | Нуждаемость иочередностьадаптации | Видыработ поадаптации<3> | Плановыйпериод(срок)исполнения | Ожидаемыйрезультат (посостояниюдоступности) <4> | Дата контроля | Результаты контроля 5 | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Б | ДЧ-В | Не нуждается | - | - | - | - | - | Январь 2021. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Часть 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Путьследованияк объектупассажирскимтранспортом (описатьмаршрут движения с использованиемпассажирокоготранспорта),наличиеадаптированногопассажирскоготранспортак объекту | 5. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта |
| Расстояние до объекта отостановки транспорта | Времядвижения(пешком) | Наличиевыделенного отпроезжейчастипешеходного пути (да,нет) | Перекрестки:нерегулируемые;регулируемые, со звуковойсигнализацией,таймером;нет | Информация на путиследования к объекту:акустическая,тактильная,визуальная; нет | Перепады высоты напути: есть, нет(описать), ихобустройство дляинвалидовна коляске:да, нет |
| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|  | До остановки возле школы можно добраться из центрального района на автобусах №26,10 | 300 м | 4 мин. | да | нет | нет | Есть, асфальтированная дорожка ;да |

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места

приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в

том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания;

специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов.

Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с

нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям

инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно

условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с TCP; технические

решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям

инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно.